



manual de  
**instalação**



VIDROS ELÉTRICOS E TETO  
SOLAR SENSORIZADOS COM  
A FUNÇÃO ANTIESMAGAMENTO

## INDICE

Características gerais.....	3	Fiat novo Uno (botão na painel).....	19
Conexões gerais.....	4	Fiat Palio/Idea/Strada/Punto/Linea.....	20
Posição dos jumpers.....	5	Ford Ecosport/Fiesta/Ranger.....	21
Configuração de jumpers.....	6	Mitsubishi Outlander 2010.....	22
Toyota Corolla 2008 em diante.....	7	Mitsubishi L200 Triton (2010-2012).....	23
Honda Civic 2017 em diante.....	8	Mitsubishi L200 e Outlander (2008).....	24
Honda HR-V/CR-V/Novo City e Civic (2013-2016).....	9	GM Celta/Prisma/Agile/Corsa/Astra.....	25
Renault Duster/Oroch (sensorizados).....	10	Veículos com subida pela micro chave.....	26
Renault Sandero/Logan (sensorizados).....	11	Veículos sensorizados originais (botões com descanso).....	27
VW Gol/Voyage/Saveiro/Voyage/Fox (G5).....	12	Veículos sensorizados originais (botões sem descanso).....	28
VW Gol/Voyage/Saveiro/Voyage/Fox (G6).....	13	Problemas e soluções/Atenção.....	29
VW Polo (2002-2014).....	14	Garantia.....	30
VW Jetta (2010-2015).....	15	Descarte.....	31
VW Amarok (2016-2018) vidros/rebatimento.....	16	Contato suporte técnico.....	32
PSA C4 Cactus/C4 Lounge/Jumpy/Novo 208/Expert.....	17		
Fiat Doblo (botão na porta).....	18		

## CARACTERÍSTICAS GERAIS

O módulo LV500 é um sistema universal para fechamento de 2 ou 4 vidros elétricos (sensorizados originais de fábrica) e em alguns casos teto solar (através do controle ou fechadura) que possuem a função antiesmagamento.

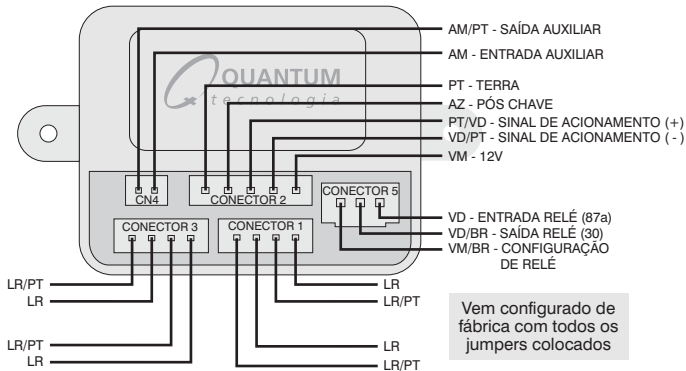
Produto versátil, podendo ser utilizando em vários veículos.

### **Exemplo:**

VW Golf/Bora/Gol/Voyage/Saveiro/Fox Linha G5/G6 e G7, Toyota Corolla, Honda Civic/Hr-v/Crv/Novo City, Renault Duster/Oroch/Sandero/Logan, Fiat Palio/Idea/Novo Uno/Grand Siena/Punto/Linea, Chevrolet Corsa antigo e novo/Montana/Astra/Agile/Celta/Vectra, Ford Ranger/Ecosport/Fiesta, entre outros veículos.

Consulte nosso *site* ou entre em contato com nosso suporte técnico para mais informações.

## CONEXÕES GERAIS



## POSIÇÃO DOS JUMPERS



ATENÇÃO

Para demais configurações de jumpers específicos para outros veículos, consulte nosso suporte técnico ou nosso *site*.

Localização dos jumpers



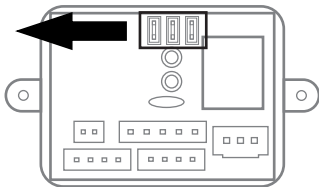
JP1



JP2



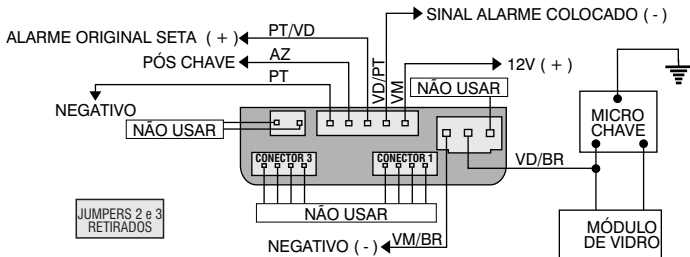
JP3



**CONFIGURAÇÃO DE JUMPERS**

<b>POSIÇÃO JUMPERS</b>	<b>FUNÇÕES</b>	<b>VEÍCULOS</b>
JUMPERS 1 COLOCADO	SAÍDA NEGATIVA 200ms FIOS LR	FAMÍLIA PALIO, PUNTO, IDEA 2008 EM DIANTE
APENAS JUMPERS 2 COLOCADO	SAÍDA POSITIVA DIRETA 15s FIOS LR/PT. SAÍDA NEGATIVA 200ms FIOS LR	L200 TRITON E OUTLANDER 2010 EM DIANTE
APENAS JUMPERS 3 COLOCADO	SAÍDA NEGATIVA DIRETA 1000ms FIOS LR	FAMÍLIA PALIO E IDEA ATÉ 2007
APENAS JUMPERS 2 E 3 COLOCADOS	SAÍDA POSITIVA RESISTIVA 15s FIOS LR/PT	ECOSPORT, FIESTA E RANGER
APENAS JUMPERS 1 E 3 COLOCADOS	SAÍDA POSITIVA DIRETA 15s FIOS LR/PT	ASTRA, VECTRA, CORSA (NOVO), C3, GOL GII/GIII, LOGUS, POINTER ETC...
APENAS JUMPERS 1 E 2 COLOCADOS	SAÍDA NEGATIVA RESISTIVA 15s FIOS LR/PT	GOL, VOYAGE, SAVEIRO E FOX GERAÇÃO 5
JUMPERS 1, 2 E 3 COLOCADOS	SAÍDA NEGATIVA 15s FIOS LR: NEGATIVA DIRETA FIOS LR/PT: NEGATIVA RESISTIVA	CLASSE A, VW FOX, L200 TRITON, OUTLANDER, NOVA DOBLÔ E VW AMAROK

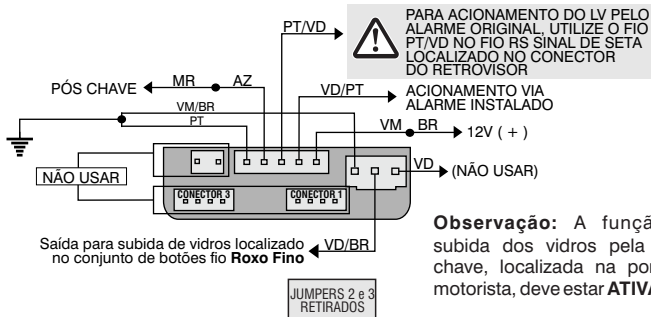
## TOYOTA COROLLA 2008 EM DIANTE



**Observação:** A função de subida dos vidros pela micro chave, localizada na porta do motorista, deve estar **ATIVADA**.

- Corolla 2008 até 2014 (Micro chave fio AZ claro);
- Corolla 2015 até 2019 (Micro chave fio VD).

## HONDA CIVIC 2017 EM DIANTE

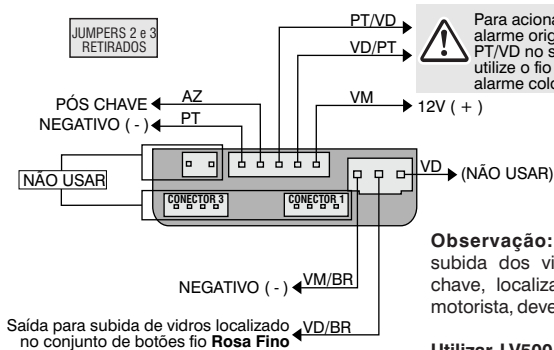


**Observação:** A função de subida dos vidros pela micro chave, localizada na porta do motorista, deve estar **ATIVADA**.

**Utilizar LV500 com fabricação superior a 07/2012**



## HONDA HR-V / CR-V / NOVO CITY E CIVIC (2013-2016)



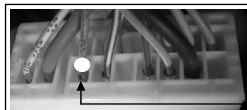
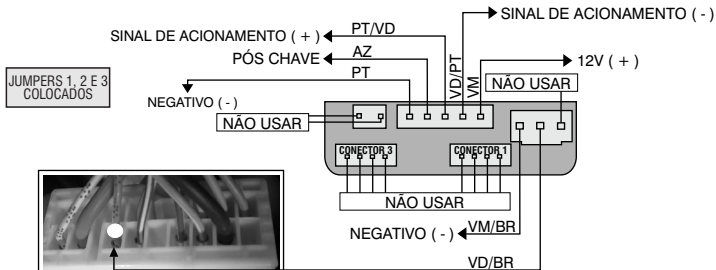
Para acionamento do LV, pelo alarme original, utilize o fio PT/VD no sinal de seta ou utilize o fio VD/PT sinal de alarme colocado.

**Observação:** A função de subida dos vidros pela micro chave, localizada na porta do motorista, deve estar **ATIVADA**.

**Utilizar LV500 com fabricação superior a 07/2012**



## RENAULT NOVO SANDERO / LOGAN 2017 EM DIANTE (SENSORIZADOS)

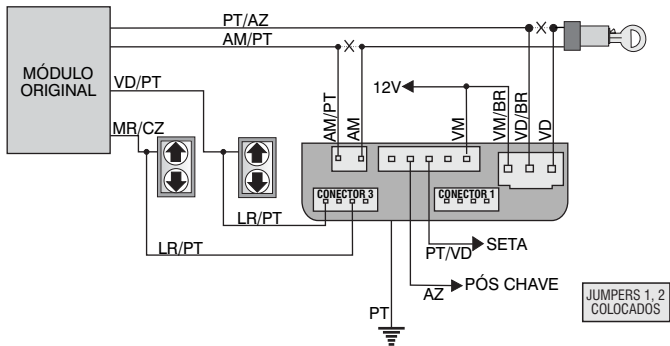


**Localização:** Lateral esquerda na tomada da porta do motorista, fio CZ/BR

**Observação:** Nos veículos Sandero e Logan com fabricação a partir de 2020 com vidros elétricos originais automáticos nas 2 portas dianteiras, será necessário realizar uma ligação no (Pino 5) do conector do motor do vidro elétrico da porta do motorista ao (Pino 17) do conector do Doors Off da porta.

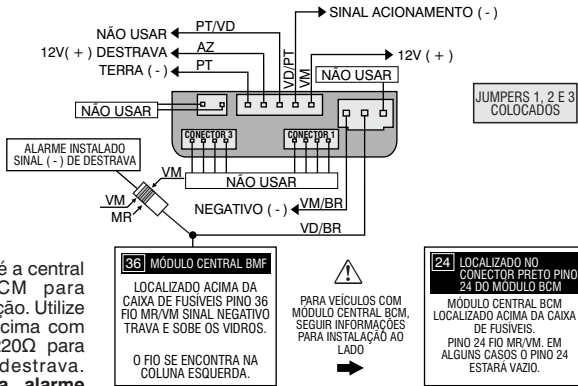
**Observação:** Não utilizar 12V ( + ) do conector da porta, esse não é permanente. Nessa tomada apenas alimentação é temporizada.

## VW GOL / SAVEIRO / VOYAGE E FOX - GERAÇÃO 5 (2008-2012)



**Observação:** A ligação deve ser feita no módulo original, localizado acima do pedal do acelerador.

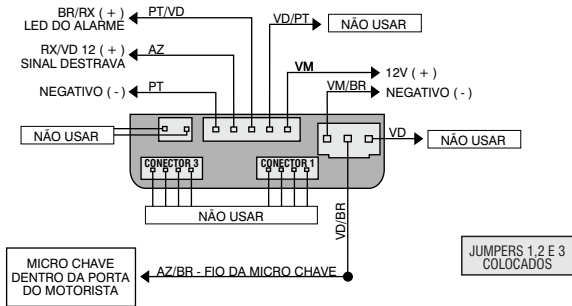
## VW GOL / SAVEIRO / VOYAGE E FOX - GERAÇÃO 6 (2013-2019)



### Observação:

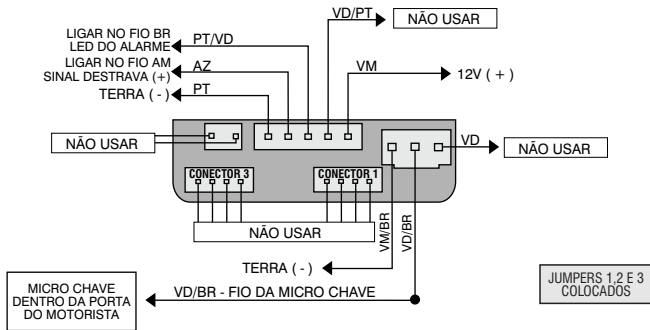
Identificar se é a central BFM ou BCM para realizar a ligação. Utilize o esquema acima com resistor de 220Ω para realizar o destrava. **Apenas para alarme instalado.**

## VW POLO (2002-2014)



**Observação:** Antes de instalar, verifique se os fios sobem ao travar com a chave na porta do motorista (função micro chave).

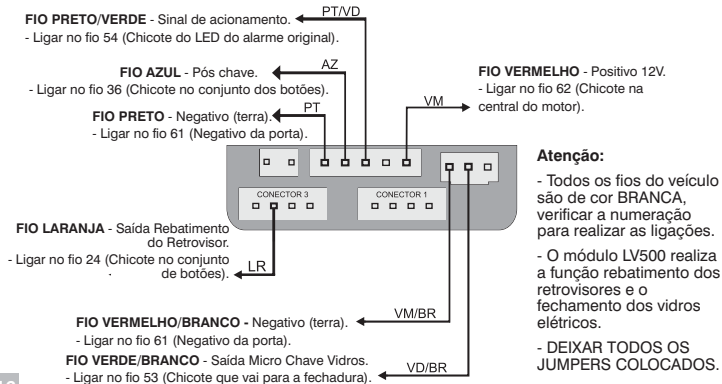
## VW JETTA (2010-2015)



**Observação:** O fio AM ( + destrava ) e VD/BR ( - ) da micro chave, estão localizados no conector da trava elétrica. O fio BR ( + ) está no LED no pino da porta.

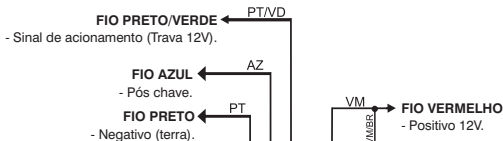
## VW AMAROK (2016 - 2020)

### (FECHAMENTO DOS VIDROS E REBATIMENTO DOS RETROVISORES)

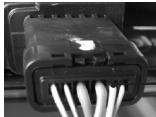




## PSA - CITROEN C4 CACTUS / C4 LOUNGE / JUMPY E PEUGEOT NOVO 208 / EXPERT (FECHAMENTO DOS VIDROS)



Configuração de jumpers original de fábrica com todos colocados

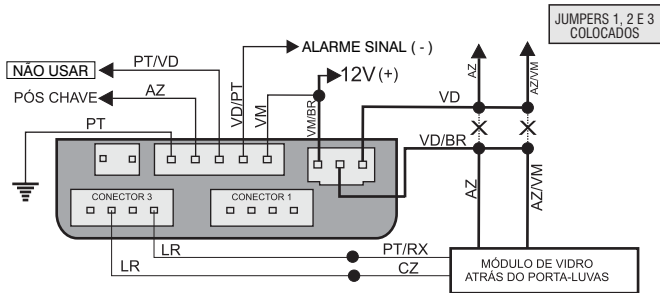


**Localização:** conector do motor do vidro elétrico da porta do motorista.  
Ligar o fio VD/BR do módulo no pino 2.

### Observação:

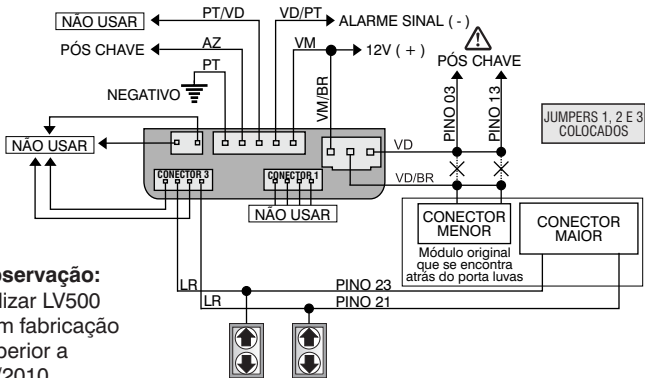
- Utilizando o multímetro, localize os fios de (Trava 12V, pós chave, negativo e positivo 12V), na caixa de fusíveis.
- O sinal de acionamento de subida dos vidros (Pino 2) está no conector de motor. Sinal de subida POSITIVO.
- Não utilizar o 12V (+) do conector do motor, esse não é permanente, esse sinal é temporizado.

## FIAT DOBLO (BOTÃO NA PORTA)



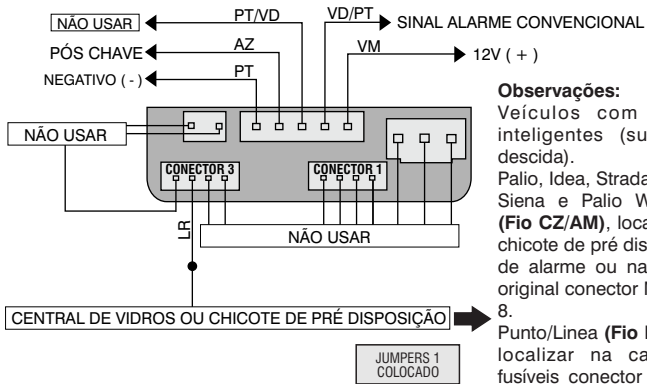
**Observações:** Fio AZ e AZ/VM - Pós chave da central original.  
Fio PT/RX e CZ - Sinal dos botões.

## FIAT NOVO UNO 2011-2015 (BOTÃO NO PAINEL)



**Observação:**  
Utilizar LV500  
com fabricação  
superior a  
03/2010.

## FIAT PALIO/IDEA/STRADA/PUNTO/LINEA (SENSORIZADOS)



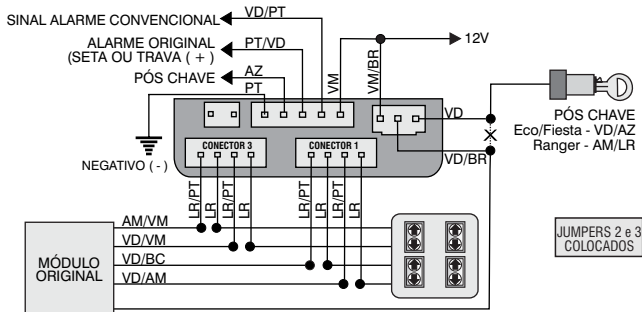
### Observações:

Veículos com vidros inteligentes (subida e descida).

Palio, Idea, Strada, Grand Siena e Palio Weekend (**Fio CZ/AM**), localizar no chicote de pré disposição de alarme ou na central original conector MR pino 8.

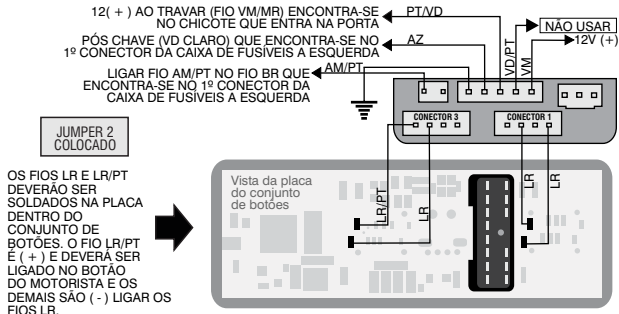
Punto/Linea (**Fio PT/VM**), localizar na caixa de fusíveis conector 52 vias pino 4.

## FORD ECOSPORT/FIESTA E RANGER (2006-2012)(SENSORIZADOS)



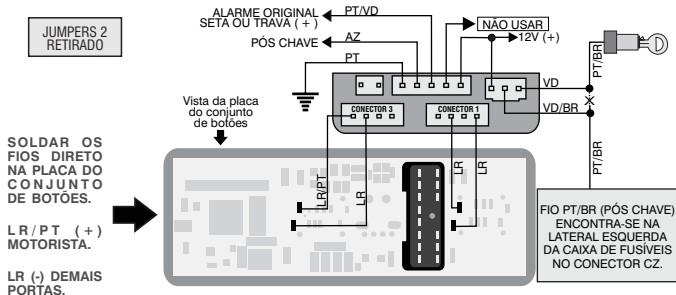
**Observação:** Cortar os fios de saída dos botões (+) na condição de subida. O módulo original se encontra na coluna direita.

## MITSUBISHI OUTLANDER 2010



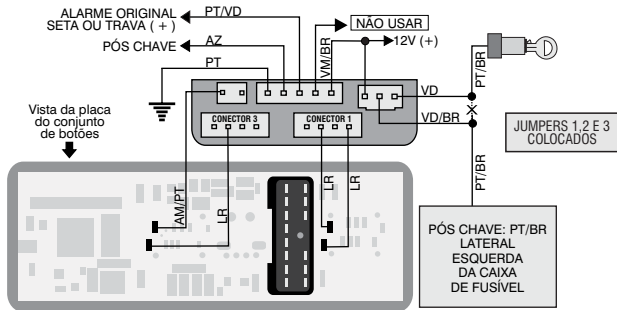
**Observação:** Os fios BR e VD claro estão localizados no 1º conector na lateral esquerda da caixa de fusíveis. Os fios VM/MR ( + ) trava está localizado no chicote que entra na porta.

## MITSUBISHI L200 TRITON 2010-2012



**Observação:** O fio AZ sinal trava (+) encontra-se na lateral esquerda da caixa de fusíveis no conector BR. Os fios AZ/BR grosso (+) 12V e AZ/PT (pós chave) encontra-se no chicote que passa em cima da caixa de fusíveis.

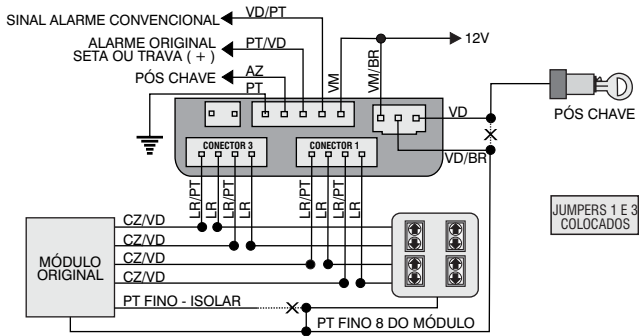
## MITSUBISHI L200 E OUTLANDER 2008



**Observação:** O conjunto de botões deve ser desmontado e os fios LR e AM/PT devem ser soldados nos terminais diretamente na placa. LR sinal negativo e AM/PT sinal positivo.



## CHEVROLET CELTA/PRISMA/AGILE/CORSA E ASTRA (SENSORIZADOS)



**Observação:** Módulo original do Celta/Prisma/Agile e Corsa: coluna esquerda. Módulo do Astra: coluna direita (ao lado do porta luvas).

## VEÍCULOS COM SUBIDA PELA MICRO CHAVE

LV500	VEÍCULO
PT	NEGATIVO
VM	+12V
VD/BR	MICROCHAVE (FECHADURA)
VD/PT	ENTRADA ALARME INSTALADO ( - )
PT/VD	ALARME ORIGINAL (TRAVA ( + ) OU SETA)
VM/BR	LIGADO A MESMA POLARIDADE DA MICROCHAVE. Exemplo: Microchave positiva = VM/BR positivo
AZ	PÓS CHAVE

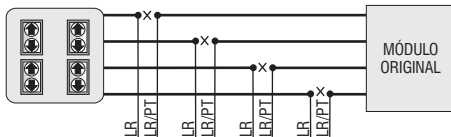
JUMPERS 1, 2 E 3  
COLOCADOS

**Observação:** Identificar a micro chave **positiva** ou **negativa** e configurar pelo fio VM/BR.

**Exemplo:** Omega/Vectra/Golf/Bmw/Corolla/etc.

## VEÍCULOS SENSORIZADOS ORIGINAIS (BOTÕES COM DESCANSO)

12V AO SE  
PRESSIONAR  
O BOTÃO NA  
CONDIÇÃO  
SUBIDA



JUMPERS 1 E 3  
COLOCADOS

LV500	VEÍCULO
PT	NEGATIVO
VM	+12V
PT/VD	PARA UMA DAS SETAS (ALARME ORIGINAL)
VD/PT	SAÍDA ALARME NEGATIVO (ALARME INSTALADO)
AZ	PÓS CHAVE
LR/PT	MÓDULO ORIGINAL
LR	BOTÃO

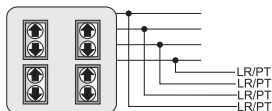
Utilizar em 2 ou 4 vidros , botões com descanso negativo e com sinal de subida positivo.

**Exemplo:**

Santana/Gol/Logus/Pointer/Corsa (antigo) etc.

## VEÍCULOS SENSORIZADOS ORIGINAIS (BOTÕES SEM DESCANSO)

CONJUNTO DE BOTÕES MOTORISTA



SAÍDA DOS BOTÕES ( + ) NA CONDIÇÃO SUBIDA

JUMPERS 1 E 3  
COLOCADOS

LV500	VEÍCULO
PT	NEGATIVO
VM	+12V
VD/PT	ENTRADA ALARME INSTALADO ( - )
AZ	PÓS CHAVE
LR/PT	SUBIDA POSITIVA



Apenas para instalação no VW Fox 2003 até 2006, usar este esquema de instalação porém com todos os jumpers colocados. Ao se desligar a ignição, o alarme deverá ser acionado dentro do período de cortesia do veículo, sendo 1 minuto.

**Observação:** Veículos sensorizados originais, 2 ou 4 portas com botões abertos. Exemplo: Astra/Vectra/ Corsa (novo)/C3 etc...

## **PROBLEMAS E SOLUÇÕES**

Verifique a alimentação do módulo (positivo e negativo). Analise se não está com retorno de pós chave e se o jumper está na configuração correta. Importante verificar se o módulo está mandando os pulsos quando é acionado (pulso positivo ou negativo para os botões e se está realizando a temporização quando necessário). Verifique as ligações e os sinais do veículo se estão corretamente ligados no módulo. Mantendo o problema, entrar em contato com nosso suporte técnico.

## **ATENÇÃO**

A QUANTUM não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto ou invasão da propriedade. Recomendamos a verificação periódica do bom funcionamento de todo o sistema. A instalação deverá ser feita conforme indicado no manual, suporte e site. Ligações erradas, falta de fixação do módulo eletrônico, ou instalação em locais que sofram infiltração de água, poderão causar danos irreparáveis ao veículo e ao produto.

## **GARANTIA**

O seu produto QUANTUM é garantido por 24 meses, a partir da data de compra pelo consumidor final contra defeitos de fabricação.

No caso de falta de apresentação da nota fiscal, valerá a data de fabricação com mais três meses de prorrogação.

A QUANTUM se responsabiliza pelo conserto ou substituição do produto durante a garantia. Neste caso procure um revendedor autorizado munido da nota fiscal de compra juntamente com este certificado. O conserto ou substituição do produto não prorroga o prazo de garantia.

A garantia da instalação é acordada diretamente com a instaladora e o comprador final.



### Atenção:

Após a instalação, certifique-se que todas as funções estão de acordo com o manual do produto e se a função antiesmagamento está operando em todos os vidros e/ou teto solar. Para subida de vidros, fechamento de teto solar, cortina automatizada e painel divisor sem a função antiesmagamento original de fábrica, o **LV500 não atende a resolução do Contran 468/2013 e não faz o antiesmagamento, podendo assim causar danos físicos e até fatais, principalmente em crianças e animais.**

## DESCARTE



O descarte dos equipamentos eletrônicos deve ser feito em locais previstos para essa finalidade, separadamente do lixo comum. O descarte adequado tem como objetivo proteger o meio ambiente e a saúde pública. Para maiores informações sobre o descarte do item adquirido consulte o distribuidor ou o lojista onde o item foi comprado. Caso lugares apropriados não sejam encontrados a Quantum resguarda um local para receber os itens fabricados por ela e assim dar uma destinação final correta à tais resíduos eletrônicos.



TECNOLOGIA QUANTUM INDÚSTRIA ELETRÔNICA LTDA.  
CNPJ: 57.418.857/0001-43



Manual LV500  
CÓDIGO: 43.00.0009 rev. 18



SUPORTE TÉCNICO

(11) 4392-2659

ACESSE NOSSO SITE  
[www.tecquantum.com.br](http://www.tecquantum.com.br)

WhatsApp

(11) 95786.2341

(11) 97425.5421

 /tecquantum  
/OlimpusAutomotive

