



CARACTERÍSTICAS

- Ativação automática ao abrir e fechar a porta ou pela ignição.
- *LED* indicativo (aviso visual).
- *Buzzer* interno (aviso sonoro).
- Função manobrista.
- Chave *master* para desativação do bloqueio e programação da função manobrista.
- Se a bateria for desligada e religada com a ignição ligada, o módulo volta desbloqueado, entrando em rotina de bloqueio após 10 segundos.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

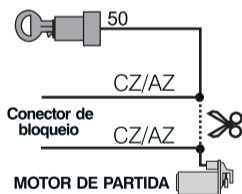


Conector de 2 vias - Fio CZ/AZ
Fios para realizar o bloqueio do veículo.

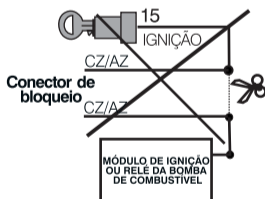
- FIO VERMELHO** - Positivo (12V)
Fio de alimentação positiva do módulo, deve ser ligado em 12V.
- FIO PRETO** - Negativo (terra)
Fio de alimentação negativa do módulo, deve ser ligado no terra.
- FIO AZUL** - Pós chave
Fio de alimentação do módulo, deve ser ligado no pós chave.
- FIO VERDE** - Interruptor de porta negativa.
Fio de sinal do interruptor de porta (negativa).
- FIO VERDE/VERMELHO** - Interruptor de porta positiva.
Fio de sinal do interruptor de porta (positiva).

BLOQUEIO RECOMENDADO

RECOMENDADO



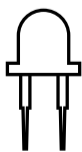
BLOQUEIO NÃO RECOMENDADO



ATENÇÃO

Não é recomendado o bloqueio do módulo de ignição ou relé da bomba de combustível.
Esta opção poderá causar acidentes, e se não feita de forma ocorrerá, poderá danificar partes do veículo.
O bloqueio é uma opção do cliente e/ou do instalador no momento da instalação.
Sugerimos somente o corte do motor de partida que está de acordo com as normas do CONTRAN.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS



Led indicador


Instalar em um local visível para o usuário, porque o *LED* é a informação sobre o status do bloqueador.
(ATIVADO, DESATIVADO)




Chave master

Instalar em um local oculto onde apenas o usuário poderá ter acesso.
Através dela que se ativa e desativa a função bloqueio e a função manobrista.

BLOQUEIO DO SISTEMA



1- Fechar as portas do veículo - O LED apagado.



2- Dê a partida no veículo - O LED continua apagado.



3- Pressione o botão da chave master para anular o processo de bloqueio - O LED ficará aceso.



4- Enquanto estiver dirigindo - O LED permanece aceso.

Quando o sistema estiver desbloqueado, ao abrir e fechar a porta com a ignição ligada, caso não seja pressionado a **CHAVE MASTER** após 45 segundos o *buzzer* do alarme emitirá a indicação de bloqueio, emitindo *bips*.

Passados mais de 15 segundos o bloqueador iniciará uma sessão de EVENTOS indicando que o sistema iniciará a rotina de bloqueio.

Após 45 segundos do início de emissão dos *bips* é feito o bloqueio (o tempo total entre o fechamento da porta e o bloqueio do sistema é de **1 minuto e 30 segundos**).


O *buzzer* ainda emitirá *bips* por mais **1 minuto**. O veículo continua bloqueado até que a **chave master** seja pressionada.

Observação: Veículo com todas as portas fechadas e ignição ligada.

DESBLOQUEIO DO SISTEMA



1- Fechar as portas do veículo - O LED apagado.



2- Após entrar no veículo, ligar a ignição o veículo ainda estará bloqueado e com o LED apagado.




3- Pressione o botão da chave master para anular o processo de bloqueio - O LED ficará aceso.


FUNÇÃO MANOBRISTA



1- Após estacionar o veículo deixar todas as portas fechadas.




2- Com a ignição ligada.



5 segundos

3- Pressione a chave master por 5 segundos.



4- O *buzzer* interno emite 2 *bips* curtos indicando que a função foi habilitada.

Quando a função manobrista estiver habilitada, sempre que a ignição estiver ligada o *buzzer* emite 1 *bip* longo a cada 30 segundos, informando que a função está habilitada.

Para desabilitar a função, pressione a **CHAVE MASTER** por 1 segundo com a ignição ligada. O *buzzer* emitirá 1 *bip* curto indicando que a função foi desabilitada.

HABILITANDO/DESABILITANDO BUZZER (AVISO SONORO)

A função (aviso sonoro) *buzzer* vem configurado de fábrica habilitado, indicando rotina de bloqueio. Essa função é configurável.

Com a ignição ligada, pressionar a **chave master** por 10 segundos, o *buzzer* emitirá 3 *bips* longos indicando que a função está habilitada. Para habilitar o *buzzer* novamente basta repetir a operação.

BLOQUEIO IMEDIATO

Ao desligar a ignição pressionar a chave master por 1 segundo (o *buzzer* emitirá 1 *bip* longo indicando função habilitada).

Nessa configuração, o módulo bloqueia imediatamente ao acionar a ignição, disparando o *buzzer* (caso a função aviso sonoro esteja habilitado).

Para desbloquear o sistema, basta pressionar a chave master com a ignição ligada e portas fechadas.

Observação: Se a bateria for desligada e religada com a ignição acionada, o módulo volta desbloqueado, entrando em rotina de bloqueio após 10 segundos. Este produto não mantém memória de último estado, sendo que todas as vezes que o mesmo for desconectado da bateria ele volta as configurações de fábrica (modo bloqueador e com *buzzer* habilitado).

GARANTIA

O RESCUER COMPACT é garantido por 24 meses a partir da data de instalação, ou na falta de comprovante, passa a valer a data de fabricação. A garantia termina quando qualquer uma das partes do produto sofrer uso ou instalação inadequados ou infiltração de água.

A QUANTUM se responsabiliza pelo conserto ou substituição do produto durante a garantia na fábrica ou no revendedor, não prorrogando o período de garantia.

A garantia da instalação é acordada diretamente com a instaladora e o comprador final.

DESCARTE



O descarte dos equipamentos eletrônicos deve ser feito em locais previstos para essa finalidade, separadamente do lixo comum. O descarte adequado tem como objetivo proteger o meio ambiente e a saúde pública. Para maiores informações sobre o descarte do item adquira consulte o distribuidor ou o lojista onde o item foi comprado. Caso lugares apropriados não sejam encontrados a Quantum resguarda um local para receber os itens fabricados por ela e assim dar uma destinação final correta à tais resíduos eletrônicos.